خبر صحفي

دبي لصناعات الطيران تعلن نتائجها المالية للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2026

إتمام الاستحواذ على "ماكواري إيرفاينانس"؛ وارتفاع الإيرادات إلى 1,447 مليون دولار أمريكي

من المتوقع أن يرتفع عدد الطائرات المملوكة والمدارة وقيد الطلب والمفوض بإدارتها في الأسطول إلى 1,300 طائرة

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 10 نوفمبر 2026: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة"، الشركة العالمية المتخصصة في خدمات الطيران، اليوم نتائجها المالية للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2026. ويمكن الاطلاع على البيانات المالية الموحدة من هنا.

أهم النتائج المالية:

	الأشهر التسعة المنتهية في	
ملايين الدولارات الأمريكية	**30 سبتمبر 2026**	**30 سبتمبر 2025**
إجمالي الإيرادات	1,446.9	1,277.7
الأرباح قبل الضرائب والبنود الاستثنائية	370.7	340.8
التدفق النقدي التشغيلي	1,088.1	1,127.4
هامش الربح المعدل قبل خصم الضرائب[1]	25.6%	26.7%
معدل العائد على حقوق الملكية قبل خصم الضريبة[1]	11.8%	13.6%

	حتى نهاية	
ملايين الدولارات الأمريكية	**30 سبتمبر 2026**	**31 ديسمبر 2025**
إجمالي الأصول	26,834.3	16,547.7
صافي القروض والاقتراضات	16,751.3	10,227.6
السيولة المتاحة	5,598.5	3,400.2
صافي الدين إلى حقوق الملكية	2.60x	2.58x
نسبة الديون غير المضمونة	88.3%	87.8%
نسبة تغطية السيولة	440%	277%

أبرز نتائج الأعمال والعمليات:

- إتمام الاستحواذ على شركة "ماكواري إيرفاينانس ليمتد" ("**MAF**") بقيمة 9.0 مليار دولار أمريكي
- عدد الطائرات المستحوذ عليها: **290** (مملوكة: **272**، مدارة: **18**) [2]
- عدد الطائرات المباعة: **58** (مملوكة: **48**، مدارة: **10**)
- اتفاقيات التأجير والتمديدات والتعديلات الموقعة: **195** (مملوكة: **158**، مدارة: **37**)
- الطائرات المملوكة والمدارة وقيد الطلب في الأسطول: **983**
- عدد ساعات العمل المحجوزة (قسم الهندسة): حوالي **900,000**
- عدد الفحوصات المنجزة (قسم الهندسة): أكثر من ***170***
- الإعلان عن صفقة شراء وإعادة تأجير لأربع طائرات من طراز **بوينغ 777F** مع الخطوط السعودية

[1] معدلة لاستثناء البنود الاستثنائية.

[2] يشمل الاستحواذ على شركة *MAF*

تعليقاً على النتائج، قال **فيروز تارابور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران**: "أنجزنا في نهاية يوليو صفقة الاستحواذ على ماكواري إيرفاينانس MAF التي سبق الإعلان عنها، ليرتفع بذلك إجمالي أسطولنا من الطائرات المملوكة والمدارة وقيد الطلب إلى نحو 1,000 طائرة، أي ما يعادل ضعف حجمه قبل 24 شهراً. وبأسطولنا المملوك البالغ 716 طائرة، نحتل اليوم المرتبة الثانية عالمياً بين شركات تأجير الطائرات.

يمنحنا الاستحواذ علىMAF ، إلى جانب التفويضات التي سبق الإعلان عنها من "بلاكستون" و"نيوبرغر"، قدرة أكبر بكثير على تقديم حلول أكثر تكاملاً لعملائنا من شركات الطيران، كما يعمّق حوارنا مع الموردين ويوسّع شبكة علاقاتنا في السوق. وبنجاح تنفيذ هذه التفويضات، نكون على المسار الصحيح لبلوغ أسطول مجمّع يقارب 1,300 طائرة.

وبعد إتمام صفقة MAF، لا تزال مؤشرات السيولة وكفاية رأس المال قوية، وهو ما يعكس التزامنا تجاه أصحاب المصلحة بأن تكون الصفقات الكبرى مدعومة برأس المال الكافي ومموّلة بالكامل منذ يوم الإغلاق.

وقد اكتمل دمج MAF من الناحية الوظيفية، ونتوقع إنجازه بالكامل بنهاية نوفمبر 2026.

أما فيما يتعلق بقسم "دي إيه إي للهندسة" في دبي لصناعات الطيران، فلا تزال إيراداته دون المستويات المستهدفة نتيجة استمرار إغلاق عدد من المجالات الجوية، والتي لا يزال العديد منها مغلقاً حتى اليوم. ومع ذلك،

فإن التوقعات لموسم الشتاء في نصف الكرة الشمالي إيجابية، في ظل وجود مجموعة كبيرة من الطائرات المتوقع استقبالها لإجراء أعمال الصيانة".

البث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

في ما يتعلق بالإعلان عن نتائج دبي لصناعات الطيران للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2026، تستضيف إدارة الشركة مؤتمراً عبر الهاتف يوم **الثلاثاء، الموافق 10 نوفمبر 2026 عند الساعة 08:30 (EST) / 13:30 (GMT) / 17:30 (GST) / 21:30 (SGT).**

ويمكن الانضمام إلى العرض التقديمي من خلال النقر هنا من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو من خلال النقر هنا لإنشاء رقم التعريف الشخصي (PIN) الخاص بكم للاتصال والاطلاع على القائمة الكاملة لأرقام الاتصال المجانية.

كما يمكن الاطلاع على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرة عبر رابط موقع دبي لصناعات الطيران: www.dubaiaerospace.com/investors.

البيانات التطلعية

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و "تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "ميزانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. وتعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدبي لصناعات الطيران وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات والبيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

-انتهى-

نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران وتزاول نشاطها عبر قسمين هما قسم تأجير الطائرات "دي ايه إي كابيتال" وقسم الهندسة "دي ايه إي للهندسة". وتقدم الشركة التي تتخذ من دبي مقراً لها خدماتها لأكثر من 200 عميل من شركات الطيران في ما يزيد عن 80 دولة عبر 5 مكاتب في دبي ودبلن وعمّان وسنغافورة وميامي.

قسم تأجير الطائرات في الشركة "دي ايه إي كابيتال" والحائز على الجوائز لديه أسطول يضم نحو 1,000 طائرة من الطائرات المملوكة والمدارة وقيد الطلب من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، بقيمة 35 مليار دولار أمريكي، بينما يقدم قسم الهندسة في الشركة "دي ايه إي للهندسة" خدماته في مجال صيانة وإصلاح وتجديد الطائرات لعملائه في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من منشأته المتطورة في العاصمة الأردنية عمّان والتي يمكنها استيعاب ما يصل إلى 24 من الطائرات ذات البدن العريض أو الضيق. وقد تم اعتماد الشركة للعمل على 16 طرازاً من الطائرات كما تحظى باعتماد أكثر من 30 جهة تنظيمية عالمية.

المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للشركة: www.dubaiaerospace.com

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

الشؤون الإعلامية

عمر الزيري

+971 4 428 9554

press.office@dubaiaerospace.com

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

investorrelations@dubaiaerospace.com