

دبي لصناعات الطيران تعلن عن زيادة بنسبة 43% في الأرباح قبل الضرائب لعام 2025 الكامل مصحوبة بزيادة قوية في الإيرادات بنسبة 21%

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 04 فبراير 2026: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة"اليوم نتائجها المالية للعام المنتهي يوم 31 ديسمبر 2025. ويمكن الاطلاع على النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هذا](#).

أهم النتائج المالية:

العام المنتهي يوم:

	31 ديسمبر 2024	31 ديسمبر 2025	ملايين الدولارات الأمريكية
إجمالي الإيرادات	1,429.6	1,725.2	
الأرباح قبل الضرائب	532.3	761.6	
التدفق النقدي التشغيلي	1,386.0	1,291.8	
هامش الربح المعدل قبل خصم الضرائب ⁽¹⁾	23.2%	26.0%	
معدل العائد على حقوق الملكية قبل خصم الضريبة ⁽¹⁾	11.0%	13.4%	

حتى نهاية

	31 ديسمبر 2024	31 ديسمبر 2025	ملايين الدولارات الأمريكية
إجمالي الأصول	13,033.3	16,547.7	
صافي القروض والاقتراضات	7,999.7	10,227.6	
السيولة المتاحة	3,785.6	3,400.2	
صافي الدين إلى حقوق الملكية	2.42x	2.58x	
نسبة الديون غير المضمونة	79.4%	87.8%	
نسبة تغطية السيولة	274%	277%	

⁽¹⁾ معدلة لاستبعاد البنود الاستثنائية.

أبرز نتائج الأعمال والعمليات:

- عدد الطائرات المستحوذ عليها: 280 (مملوكة: 261؛ مدارة: 19)⁽²⁾
- عدد الطائرات المباعة: 111 (مملوكة: 94؛ مدارة: 17)
- اتفاقيات التأجير والتمديدات والتعديلات الموقعة: 273 (مملوكة: 227؛ مدارة: 46)
- عدد الطائرات المملوكة والمدارة وقيد الطلب في الأسطول: 678

- توقيع واستكمال صفقة بيع وإعادة تأجير طويلة الأجل مع شركة يونايتد إيرلاينز لـ 10 طائرات من طراز بوينغ 737-9
- تأجير طويل الأجل لـ 10 طائرات من طراز بوينغ 737-8 لشركة AJet
- عدد ساعات العمل الممحوza (قسم الهندسة): أكثر من 1.8 مليون
- عدد الفحوصات المنجزة (قسم الهندسة): أكثر من 260
- تدشين حظيرة صيانة ثقيلة من 5 خطوط بزيادة في القدرة الاستيعابية بنسبة 30%
- تسعير سندات مدعومة بأصول طيران بقيمة 610 مليون دولار أمريكي على شريحتين لعميل من علماء إدارة الأصول لدى لصناعات الطيران
- تسعير صكوك مرتبطة بقيمة 650 مليون دولار أمريكي لمدة 5 سنوات
- وكالة KBRA وضعت الشركة على قائمة النظرة المستقبلية الإيجابية

(2) يشمل الاستحواذ على شركة NAC.

وتعليقًا على النتائج، قال فيروز تارابور، الرئيس التنفيذي لشركة دي لصناعات الطيران: شكل عام 2025 محطة استثنائية أخرى في مسيرة دي لصناعات الطيران، حيث أعلنا عن الاستحواذ على شركة NAC وأتممنا الصفقة بنجاح. واستحوذنا خلال العام على 280 طائرة وقمنا ببيع 111 طائرة، مما أسهم في نمو أسطول الطائرات المملوكة والمدارة بنسبة 38% ليصل إلى 604 طائرات بنهاية عام 2025. كما ارتفعت الإيرادات السنوية بنسبة 21%， في حين زادت الأرباح قبل الضرائب بنسبة 43%， الأمر الذي انعكس إيجاباً على هامش الربح قبل الضرائب والعائد على حقوق الملكية.

وعلى الرغم من هذا النمو اللافت، حافظنا على انضباطنا في إدارة الميزانية العمومية، لا سيما فيما يتعلق بكفاية رأس المال، وهيكل التمويل، ومؤشرات السيولة. وخلال العام، نجحنا في جمع تمويلات ديون طويلة الأجل بقيمة 3.9 مليار دولار أمريكي من خلال عدد من الصفقات العامة والخاصة.

وحقق قسم الهندسة 'DAE Engineering' عاماً قياسياً جديداً من حيث الأداء، حيث ارتفعت الإيرادات على أساس سنوي بنسبة 13% لتصل إلى 211 مليون دولار أمريكي، فيما زادت الأرباح بنسبة 47% لتبلغ 64 مليون دولار أمريكي. كما أسهمت إضافة حظيرة صيانة متقدمة وحديثة في منشأتنا بمدينة عمان، الأردن، في توفير خمس خطوط جديدة قادرة على خدمة الطائرات ذات البدن العريض والضيق، مما أدى إلى زيادة القدرة الاستيعابية بنحو 30%， وعزّز مكانة شركة جورامكو كأحدى الشركات الرائدة في مجال صيانة هياكل الطائرات (MRO) في المنطقة."

البث عبر الإنترنت والمؤتمرات عبر الهاتف

في ما يخص الإعلان عن نتائج دي لصناعات الطيران للعام المنتهي يوم 31 ديسمبر 2025، ستستضيف إدارة الشركة مؤتمراً عبر الهاتف يوم الأربعاء 04 فبراير 2026 عند الساعة 09:00 (GMT) 14:00 (EST) 18:00 (GST) (SGT) 22:00.

ويمكن الانضمام إلى المكالمة مباشرةً من خلال النقر [هنا](#) من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو عبر النقر [هنا](#) لإنشاء رقم التعريف الشخصي للاتصال والوصول إلى القائمة الكاملة لأرقام الاتصال المجانية.

كما يمكن الاطلاع على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرةً عبر الرابط على موقع دي لصناعات الطيران:

البيانات التطلعية

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا الخبر الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتمنأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "ميزانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبل" أو "يعتمد" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. وتعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لـ دبى لصناعات الطيران وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليس ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات والبيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبى لصناعات الطيران.

المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا الخبر الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبى لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

انتهى

نبذة عن دبى لصناعات الطيران

"دبى لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران وتزاول نشاطها عبر قسمين هما قسم تأجير الطائرات "دبى إيه إيه كابيتال" وقسم الهندسة "دبى إيه إيه للهندسة". وتقدم الشركة التي تتخذ من دبى مقرأً لها خدماتها لأكثر من 200 عميل من شركات الطيران في ما يزيد عن 80 دولة من مواقعها في دبى ودبى وعمان وسنغافورة وميامي وسياقات.

قسم تأجير الطائرات في الشركة "دبى إيه إيه كابيتال" والحاائز على الجوائز لديه أسطول يضم نحو 700 من الطائرات التي تتراوح بين المملوكة والمدارة وقيد الطلب والمفوض بإدارتها من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، بقيمة 25 مليار دولار، بينما يقدم قسم الهندسة في الشركة "دبى إيه إيه للهندسة" خدماته في مجال صيانة وإصلاح وتجديد الطائرات لعملائه في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من منشأته المتطورة في العاصمة الأردنية عمان والتي يمكنها استيعاب ما يصل إلى 24 من الطائرات ذات البدن العريض أو الضيق. وقد تم اعتماد الشركة للعمل على 16 طرازاً من الطائرات كما تحظى باعتماد أكثر من 30 جهة تنظيمية عالمية.

المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للشركة: www.dubaiaerospace.com

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

investorrelations@dubaiaerospace.com

الشؤون الإعلامية

عمر الزبدي

+971 4 428 9554

press.office@dubaiaerospace.com