

"دبي لصناعات الطيران" تعلن نتائجها المالية لفترة الأشهر الستة المنتهية يوم 30 يونيو 2025

ارتفاع الإيرادات بنسبة 24% وزيادة الأرباح قبل الضرائب بنسبة 228%

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 6 أغسطس 2025: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة" اليوم نتائجها المالية للأشهر الستة المنتهية يوم 30 يونيو 2025. ويمكن الاطلاع على النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هنا](#).

أهم النتائج المالية:

الأشهر الستة المنتهية يوم:		
30 يونيو 2025	30 يونيو 2024	ملايين الدولارات الأمريكية
843.6	679.2	إجمالي الإيرادات
506.8	154.3	الأرباح قبل الضرائب
659.0	612.4	التدفق النقدي التشغيلي
25.7%	22.7%	هامش الربح المعدل قبل خصم الضرائب ⁽¹⁾
13.3%	11.0%	معدل العائد على حقوق الملكية قبل خصم الضريبة ⁽¹⁾
حتى تاريخ		
30 يونيو 2025	31 ديسمبر 2024	ملايين الدولارات الأمريكية
15,997.4	13,033.3	إجمالي الأصول
9,789.2	7,999.7	صافي القروض والاقتراضات
3,649.2	3,785.6	السيولة المتاحة
2.60x	2.42x	صافي الدين إلى حقوق الملكية
84.6%	79.4%	نسبة الديون غير المضمونة
248%	274%	نسبة تغطية السيولة

⁽¹⁾ معدلة لاستثناء استرداد التأمين.

أبرز نتائج الأعمال والعمليات:

- إتمام عملية الاستحواذ على شركة "نوردريك أفليشن كابيتال" ("NAC") بقيمة 2 مليار دولار.
- عدد الطائرات المستحوذ عليها: 236 (مملوكة: 230، مدارة: 6) ⁽²⁾
- عدد الطائرات المباعة: 35 (مملوكة: 28، مدارة: 7)
- عدد الطائرات قيد الطلب: 90 طائرة، منها 72 طائرة ضمن طلبات شراء من بوينغ وإيرباص وATR.

- اتفاقيات التأجير والتمديدات والتعديلات الموقعة: 107 (مملوكة: 83، مدارة: 24)
- المحفظة المملوكة المتعاقد عليها: 99.2%
- عدد ساعات العمل المحجوزة (قسم الهندسة): حوالي 924,000
- عدد عمليات الفحص المنفذة (قسم الهندسة): 143

(2) يشمل الاستحواذ على شركة NAC

وتعليقاً على النتائج، قال **فيروز تارابور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران**: "أتمننا عملية الاستحواذ على شركة Nordic Aviation Capital في 7 مايو 2025. وقد زاد هذا الاستحواذ أسطولنا من الطائرات المملوكة والمدارة وقيد الطلب والمفوض بإدارتها بنسبة 50% تقريباً ليصل عددها إلى حوالي 750 طائرة. وقد أتمننا دمج الوظائف التشغيلية الأمامية بالكامل، ونعمل حالياً على استكمال دمج كافة الوظائف والأنظمة التشغيلية الداعمة والمساندة، وتتوقع الانتهاء من ذلك مع نهاية هذا الربع.

سجلت الإيرادات والأرباح نمواً كبيراً خلال هذه الفترة، نتيجةً للإيرادات الإضافية من الأعمال التي تم الاستحواذ عليها، بالإضافة إلى خفض التكاليف الناتج عن إعادة تمويل الديون وإلغاء النفقات المكررة. ولا تزال مؤشرات كفاية رأس المال والتمويل والسيولة قوية للغاية.

وقد زادت الإيرادات بنسبة 24% لتصل إلى 843.6 مليون دولار؛ وارتفع هامش الربح قبل الضرائب إلى 25.7% والعائد على حقوق الملكية إلى 13.3%.

كما واصل قسم الهندسة في شركة دبي لصناعات الطيران أدائه القوي، حيث ارتفعت إيرادات جورامكو بنسبة 26% لتصل إلى 119 مليون دولار، وارتفعت أرباحها بنسبة 80% لتصل إلى 39.1 مليون دولار في النصف الأول من عام 2025.

البث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

في ما يخص الإعلان عن نتائج دبي لصناعات الطيران للأشهر الستة المنتهية يوم 30 يونيو 2025، ستستضيف إدارة الشركة مؤتمراً عبر الهاتف يوم الأربعاء 6 أغسطس 2025 عند الساعة 09:00 EDT / 14:00 BST / 17:00 GST / 21:00 SGT.

ويمكن الانضمام إلى المكالمات مباشرةً عن طريق النقر [هنا](#) من حاسوبك المحمول أو لوحك الرقمي أو هاتفك الجوال، أو الاتصال بأحد [الأرقام العالمية](#)، واستخدام Dubai Aerospace Enterprise عندما يطلب منك ذلك.

كما يمكن الاطلاع على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرة عبر رابط موقع دبي لصناعات الطيران:

www.dubaiaerospace.com/investors

البيانات التطلعية

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "ميزانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. وتعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدي صناعات الطيران وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات والبيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديثها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

انتهى

نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران وتزاول نشاطها عبر قسمين هما قسم تأجير الطيران "دي إيه إي كابيتال" وقسم الهندسة "دي إيه إي للهندسة". وتقدم الشركة التي تتخذ من دبي مقراً لها خدماتها لأكثر من 200 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 80 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وليمريك وعمّان وسنغافورة وميامي وسياتل.

قسم تأجير الطائرات في الشركة "دي إيه إي كابيتال" الحائز على العديد من الجوائز لديه أسطول يضم نحو 750 من الطائرات التي تتراوح بين المملوكة والمدارة وقيد الطلب والمفوض بإدارتها من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"إمبراير" و"بوينغ"، بقيمة 23 مليار دولار، بينما يقدم قسم الهندسة في الشركة "دي إيه إي للهندسة" خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من منشأته المتطورة في العاصمة الأردنية عمّان والتي يمكنها استيعاب ما يصل إلى 17 من الطائرات ذات البدن العريض أو الضيق. وقد تم اعتماد الشركة للعمل على 16 طرازاً من الطائرات كما تحظى باعتماد أكثر من 30 جهة تنظيمية عالمية.

المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للشركة: www.dubaiaerospace.com

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

investorrelations@dubaiaerospace.com

الشؤون الإعلامية

عمر الزيري

+971 4 428 9554

press.office@dubaiaerospace.com