

"دبي لصناعات الطيران" توقع اتفاقيات نهائية للاستحواذ على 17 طائرة بقيمة مليار دولار

دبي، الامارات العربية المتحدة، 14 مارس 2025: أعلنت "دبي لصناعات الطيران"، شركة خدمات الطيران الرائدة عالمياً، اليوم أنها وقعت مؤخراً اتفاقيات مع أطراف عديدة للاستحواذ على 17 طائرة بقيمة إجمالية تبلغ حوالي مليار دولار أمريكي.

وتتكون هذه المحفظة بالكامل من طائرات الجيل الجديد، 89% منها طائرات ذات بدن ضيق، وتنقسم إلى 80% من إنتاج شركة إيرباص و20% من إنتاج شركة بوينغ، علماً أن الطائرات الـ 17 مؤجرة لـ 11 شركة طيران في 10 دول.

وعند إتمام الصفقة، من المتوقع لتلك الطائرات أن تخفض متوسط عمر أسطول طائرات الركاب لدى دبي لصناعات الطيران إلى 6.9 سنوات وترفع متوسط المدة المتبقية من عقود إيجار أسطول طائرات الركاب إلى 6.6 سنوات. ومن المتوقع عند إتمام الصفقة أيضاً أن يتكون أسطول دبي لصناعات الطيران المعدل من 46% من طائرات إيرباص، و49% من طائرات بوينغ، و5% من طائرات إيه تي آر 600-72.

وقال فيروز تارا بور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: "تماشياً مع التزامنا بتحسين أسطولنا من طائرات الجيل الجديد وتقليل متوسط عمر الأسطول، يسعدنا إضافة هذه الطائرات الموفرة للوقود والمزودة بالتكنولوجيا الحديثة إلى محفظتنا. كما تتيح لنا هذه الاتفاقيات تعزيز علاقتنا مع قاعدة عملائنا العالمية من شركات الطيران، ونرحب بعودة ثلاث شركات طيران كعملاء لدبي لصناعات الطيران". وأوضح تارا بور أنه "مع استمرار التأخير في تسليم الطلبات، نواصل البحث في السوق الثانوية عن أصول جذابة تلي أهدافنا على صعيد النمو وإدارة محفظة الطائرات".

وتعدّ مجموعة A320 أكثر الطائرات ذات البدن الضيق شعبية في العالم، حيث سجلت أكثر من 18 ألف طلبية من أكثر من 300 عميل في جميع الأسواق، بينما تعتبر A321neo أكبر عضو في مجموعة A320neo من إيرباص، حيث توفر نطاقاً وأداءً لا مثيل لهما. ومن خلال دمج الجيل الجديد من المحركات والجنيحات الحديثة Sharklets، توفر A321neo انخفاضاً بنسبة 50% في الضجيج مع توفير الوقود وخفض انبعاثات

ثاني أكسيد الكربون بنسبة 20% على الأقل مقارنة بالجيل السابق من الطائرات ذات البدن الضيق، بالتوازي مع الارتقاء براحة الركاب في أوسع مقصورة ذات ممر واحد بين جميع الطرازات المماثلة. بينما توفر مجموعة 737 ماكس كفاءة محسنة وأداء بيئي أفضل وراحة أكبر للركاب في سوق طائرات الممر الواحد. وعبر دمج الأجنحة الطرفية والمحركات الفعالة المزودة بالتكنولوجيا المتقدمة، تحقق مجموعة 737 ماكس مستويات ممتازة من التوفير، إذ تقلص استهلاك الوقود والانبعاثات بنسبة 20% مع إنتاج ضجيج أقل بنسبة 50% من الطائرات التي تحل محلها، كما تقلل تكاليف صيانة الهيكل بنسبة تصل إلى 14% مقارنة بمنافسها.

-انتهى-

نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران وتزاول نشاطها عبر قسمين هما قسم تأجير الطيران وقسم الهندسة. وتقدم الشركة التي تتخذ من دبي مقراً لها خدماتها لأكثر من 170 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 65 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وعمّان وسنغافورة وميامي ونيويورك وسياتل.

قسم تأجير الطائرات في الشركة والحائز على الجوائز لديه أسطول يضم نحو 550 من الطائرات التي تتراوح بين المملوكة والمدارة وقيد الطلب والمفوض بإدارتها من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، بقيمة تتجاوز 20 مليار دولار، بينما يقدم قسم الهندسة في الشركة خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من منشأته المتطورة في العاصمة الأردنية عمّان والتي يمكنها استيعاب ما يصل إلى 17 من الطائرات ذات البدن العريض أو الضيق. وقد تم اعتماد الشركة للعمل على 15 طرازاً من الطائرات كما تحظى باعتماد أكثر من 25 جهة تنظيمية عالمية. المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للشركة: www.dubaiaerospace.com للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

investorrelations@dubaiaerospace.com

الشؤون الإعلامية

عمر الزيري

+971 4 428 9554

press.office@dubaiaerospace.com