

"دبي لصناعات الطيران" تعلن نتائجها المالية للأشهر التسعة

المنتهية في 30 سبتمبر 2023

الإيرادات ارتفعت بنسبة 16% إلى 989 مليون دولار أمريكي

دبي، 1 نوفمبر 2023: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة" اليوم نتائجها المالية للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2023. ويمكن تحميل النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هنا](#).

أهم النتائج المالية:

الأشهر التسعة المنتهية في		
30 سبتمبر 2022	30 سبتمبر 2023	ملايين الدولارات الأمريكية
853.9	989.2	إجمالي الإيرادات
200.6	207.5	أرباح الفترة قبل الضرائب والبنود الاستثنائية ⁽¹⁾
956.6	928.9	التدفق النقدي التشغيلي
23.5%	21.0%	هامش الربح المعدل قبل خصم الضرائب ⁽¹⁾
8.7%	9.4%	معدل العائد على حقوق الملكية قبل خصم الضريبة ⁽¹⁾
حتى نهاية		
31 ديسمبر 2022	30 سبتمبر 2023	ملايين الدولارات الأمريكية
12,709.1	12,434.4	إجمالي الأصول
8,045.9	7,733.4	صافي القروض والاقتراضات
2,659.9	3,842.3	السيولة المتاحة
2.64x	2.46x	صافي الدين إلى حقوق الملكية
69.8%	73.0%	نسبة الديون غير المضمونة
341.0%	268.9%	نسبة تغطية السيولة

(1) تم تعديل نتائج 2022 لاستبعاد صافي شطب استثنائي متعلق بفقدان السيطرة على 19 طائرة موجودة حالياً في روسيا والتي تم تأجيرها سابقاً لشركات طيران مقرها في روسيا. وامتثالاً للعقوبات المعمول بها، أنهت دبي لصناعات الطيران تأجير هذه الطائرات. وبناءً على ذلك، قامت المجموعة بشطب صافي تعرضها فيما يتعلق بـ 19 طائرة، مما أدى إلى صافي شطب استثنائي قبل الضريبة قدره 576.5 مليون دولار أمريكي (فيما يتعلق بالطائرات المحتفظ بها للتأجير واحتياطيات الصيانة وودائع الضمان والالتزامات والأصول الأخرى) خلال الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2022.

- ارتفعت الإيرادات بنسبة 16% لتصل إلى 989.2 مليون دولار أمريكي
- بلغت الأرباح قبل الضريبة والبنود الاستثنائية 207.5 مليون دولار أمريكي
- بلغت السيولة المتاحة 3.8 مليار دولار أمريكي؛ بنسبة تغطية سيولة 269%

- بلغ صافي الدين إلى حقوق الملكية 2.46x، وبلغت نسبة الديون غير المضمونة 73%
- بلغت قيمة إعادة شراء سندات السوق المفتوحة 322.7 مليون دولار أمريكي

أهم نتائج الأعمال والعمليات:

- الاستحواذ على حقوق ومصالح والتزامات مجموعة مكونة من 64 طائرة بوينج 737 ماكس
- عدد الطائرات المستحوذ عليها: 16 (المملوكة: 9؛ المدارة: 7)
- عدد الطائرات المباعة: 21 (المملوكة: 13؛ المدارة: 8)
- اتفاقيات الإيجار والتمديدات والتعديلات الموقعة: 117 (المملوكة: 88؛ المدارة: 29)
- العملاء: 119؛ الدول: 60
- متوسط عمر أسطول الطائرات المملوكة (بالسنوات): 7.4
- متوسط مدة الإيجار المتبقية لأسطول الطائرات المملوكة (بالسنوات): 5.9
- ساعات العمل المتاحة لقسم الهندسة في دبي لصناعات الطيران: 1.0 مليون (2022: 0.9 مليون)؛ عدد مرات دخول الطائرات: 237 (2022: 208)

تعليقاً على النتائج، قال فيروز تارا بور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: "ما زلنا نشهد انتعاشاً قوياً في الإيرادات حيث يستفيد عملاؤنا من الطلب القوي، مع نمو الإيرادات بنسبة 16% إلى 989 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2023، مقارنةً بالفترة نفسها من عام 2022.

خلال الربع الثالث من عام 2023، أعلنت دبي لصناعات الطيران واستكملت استحواذها على الحقوق والمصالح والالتزامات لمجموعة مكونة من 64 طائرة بوينج 737 ماكس، مما يمنحنا الثقة بشأن آفاق النمو على المدى القريب ويعزز التزامنا بتمويل طائرات الجيل التالي الموفرة للوقود. وتمتاز طائرات 737 ماكس، المجهزة بمحركات CFM International LEAP-1B وجنيحات ذات تكنولوجيا متقدمة، بأن استهلاكها للوقود وانبعاثاتها أقل بنسبة 20% مقارنةً بالطائرات التي تحلّ مكانها.

خلال الربع الثالث، اختارت بوينج شركة جورامكو إنشاء خط جديد لتحويل طائرات الركاب 737-800BCF من بوينج إلى طائرات شحن في العاصمة الأردنية عمّان. كما يواصل قسم الهندسة في دبي لصناعات الطيران تعزيز حضورها لتصل إلى 22 خط صيانة متوقع بنهاية عام 2024.

كما نواصل إدارة جانب الالتزامات في ميزانيتنا العمومية بشكل فعال، حيث أعلننا عن توقيع أكبر صفقة تمويل مصرفي على الإطلاق، على شكل تمويل متعدد الشرائح بقيمة 1.6 مليار دولار أمريكي، تم تصميمه على شكل مزيج من التسهيلات

الائتمانية المتجددة وتسهيلات التمويل لأجل. وقد أنهينا الربع بسيولة متاحة قدرها 3.8 مليار دولار أمريكي، بنسبة تغطية سيولة قوية للغاية تبلغ 269%.

بشكل عام، يتميز هذا الربع بتعدد أنشطة تعزيز الأعمال، في كل من شركة دبي لصناعات الطيران كإيتال وقسم الهندسة في الشركة، بالإضافة إلى القوة المستمرة لأعمالنا المشتركة حيث نتجه إلى مستويات ما قبل الجائحة، أو أعلى منها، على جميع الصعد".

البث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

في ما يتعلق بالإعلان عن نتائج دبي لصناعات الطيران للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2023، تستضيف إدارة الشركة مؤتمراً عبر الهاتف يوم الأربعاء 1 نوفمبر 2023 عند الساعة 09:00 (EDT) 13:00 (GMT) 17:00 (GST) 21:00 (SGT).

ويمكن الانضمام إلى المكالمات مباشرة من خلال النقر [هنا](#) من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو عن طريق الاتصال بأحد [أرقام الاتصال العالمية](#) واستخدام دبي لصناعات الطيران Dubai Aerospace Enterprise عند يطلب منكم ذلك.

ويمكن أيضاً الحصول على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرة عبر الرابط الموجود على موقع دبي لصناعات الطيران:

www.dubaiaerospace.com/investors

البيانات التطلعية

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "ميزانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. وتعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدي صناعات الطيران وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات والبيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند

الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

انتهى

نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران. وتقدم الشركة التي تتخذ من دبي مقراً لها خدماتها لأكثر من 170 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 65 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وعمّان وسنغافورة وميامي ونيويورك وسياتل.

قسم تأجير الطائرات في الشركة والحائز على الجوائز لديه أسطول يضم نحو 550 من الطائرات التي تتراوح بين المملوكة والمدارة وقيد الطلب والمفوض بإدارتها من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، بقيمة تتجاوز 20 مليار دولار. بينما يقدم قسم الهندسة في الشركة خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من منشأته المتطورة في عمّان والتي يمكنها استيعاب ما يصل إلى 17 من الطائرات ذات البدن العريض أو الضيق. وقد تم اعتماد الشركة للعمل على 15 طرازاً من الطائرات كما تحظى باعتماد أكثر من 25 جهة تنظيمية عالمية.

المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للشركة: www.dubaiaerospace.com

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

investorrelations@dubaiaerospace.com

الشؤون الإعلامية

آرني بيفارت

+971 4 428 9591

press.office@dubaiaerospace.com