

## "دبي لصناعات الطيران" تعلن نتائجها المالية للأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2023

الإيرادات ارتفعت بنسبة 15%، بينما ارتفعت الأرباح قبل خصم الضرائب بنسبة 13%

دبي، 2 أغسطس 2023: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة" اليوم نتائجها المالية للأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2023. ويمكن الاطلاع على النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هنا](#).

### أهم النتائج المالية

الستة أشهر المنتهية في		
30 يونيو 2022	30 يونيو 2023	ملايين الدولارات الأمريكية
582.8	670.1	إجمالي الإيرادات
140.1	141.1	أرباح الفترة قبل البنود الاستثنائية <sup>(1)</sup>
(537.9)	-	بنود استثنائية، صافية من الضريبة
678.5	643.4	التدفق النقدي التشغيلي
23.0%	22.4%	هامش الربح المعدل قبل خصم الضرائب <sup>(1)</sup>
8.8%	10.3%	معدل العائد على حقوق الملكية قبل خصم الضريبة <sup>(1)</sup>
حتى تاريخ		
31 ديسمبر 2022	30 يونيو 2023	ملايين الدولارات الأمريكية
12,709.1	12,224.4	إجمالي الأصول
8,045.9	7,602.2	صافي القروض والاقتراضات
2,659.9	2,330.7	السيولة المتاحة
2.64x	2.50x	صافي الدين إلى حقوق الملكية
69.8%	73.3%	نسبة الديون غير المضمونة

(1) تم تعديل نتائج 2022 لاستبعاد صافي شطب استثنائي متعلق بفقدان السيطرة على 19 طائرة موجودة حالياً في روسيا والتي تم تأجيرها سابقاً لشركات طيران مقرها في روسيا. وامتثالاً للعقوبات المعمول بها، أنهت دبي لصناعات الطيران تأجير هذه الطائرات. وبناءً على ذلك، قامت المجموعة بشطب صافي تعرضها فيما يتعلق بـ 19 طائرة، مما أدى إلى صافي شطب استثنائي قبل الضريبة قدره 576.5 مليون دولار أمريكي (فيما يتعلق بالطائرات المحتفظ بها للتأجير واحتياطيات الصيانة وودائع الضمان والأصول الأخرى والالتزامات) خلال الأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2022.

- ارتفعت الإيرادات بنسبة 15٪ لتصل إلى 670.1 مليون دولار أمريكي
- ارتفعت الأرباح قبل الضريبة والبنود الاستثنائية بنسبة 13٪ إلى 150.4 مليون دولار أمريكي
- السيولة المتوفرة 2.3 مليار دولار أمريكي. نسبة تغطية السيولة 281٪
- صافي الدين إلى حقوق الملكية 2.50 مرة. نسبة الديون غير المضمونة 73.3٪
- عمليات إعادة شراء سندات السوق المفتوحة بقيمة 307 مليون دولار أمريكي

### أبرز نتائج التشغيل والأعمال:

- عدد الطائرات المستحوذ عليها: 7 (مملوكة: 2؛ مُدارة: 5)
- عدد الطائرات المباعة: 16 (مملوكة: 10؛ مُدارة: 6)
- اتفاقيات الإيجار والتوسعات والتعديلات الموقعة: 64 (مملوكة: 48؛ مُدارة: 16)
- العملاء: 117؛ الدول: 60
- متوسط عمر أسطول الطائرات المملوكة (بالسنوات): 7.1
- متوسط مدة الإيجار المتبقية لأسطول الطائرات المملوكة (بالسنوات): 6.0
- نسبة طائرات الجيل التالي ذات الكفاءة في استهلاك الوقود لدى دبي لصناعات الطيران كابيتال: 50.3٪
- ساعات العمل المتوفرة لدى قسم الهندسة في دبي لصناعات الطيران: 0.7 مليون؛ عدد عمليات إدخال الطائرات للصيانة: 177
- نشر التقرير السنوي الثالث لممارسات الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية، وهو متاح على موقعنا الإلكتروني، مع استكمال التحقق من تدقيق الضمان المحدود الخارجي المستقل؛ ونشر إفصاحات "مشروع الإفصاح عن الكربون" (CDP) وتقييم استدامة الشركات من ستاندارد أند بورز S&P بعد نهاية الربع
- تعديل توقعات وكالة فيتش للتصنيفات الائتمانية من مستقرة إلى إيجابية

تعليقاً على النتائج، قال فيروز تارابور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: "تظهر نتائج النصف الأول من عام 2023 الطلب القوي الذي نشهده في السوق على الطائرات من عملائنا من شركات الطيران. ويتم سداد برامج التأجيل المتعلقة بفترة كوفيد قبل المواعيد المحددة، كما لا تزال تقييمات طائرات السوق الثانوية قوية. وقد أدى ذلك إلى نمو الإيرادات بنسبة 15٪ مقارنة بالأشهر الستة الأولى من عام 2022.

لقد واصلنا برنامجنا لإدارة الالتزامات النشطة، حيث قمنا بإعادة شراء 102 مليون دولار أمريكي أخرى من المبلغ الأساسي لسنداتنا خلال الربع، ليصل المجموع إلى 307 مليون دولار أمريكي في الأشهر الستة الأولى من عام 2023. وكان لدينا تصريح

إعادة شراء بقيمة 368 مليون دولار أمريكي للسندات المتبقية بنهاية الربع السنوي. ولا تزال نسبة تغطية السيولة لدينا قوية بشكل كبير عند 281٪، بينما تبلغ السيولة المتوفرة لدينا 2.3 مليار دولار أمريكي.

وتواصل مقاييس الربحية لدينا في التوجه نحو مستويات ما قبل الجائحة. كما يواصل نموذج أعمالنا إظهار مرونته من خلال قوة وجودة الائتمان ومقاييس التمويل الخاصة بنا في هذا الربع. بالإضافة إلى ذلك، قامت وكالة فيتش للتصنيفات الائتمانية خلال الربع بتعديل توقعاتها بخصوص دبي لصناعات الطيران من مستقرة إلى إيجابية.

ويواصل قسم الهندسة في دبي لصناعات الطيران تعزيز حضوره عالمياً وزيادة عروض الصيانة للطائرات ذات الهيكل العريض مع توسيع علاقاته في مناطق آسيا والمحيط الهادئ والأمريكيتين. وخلال هذا الربع، أعلنت جورامكو أن أكاديمية جورامكو، إحدى المؤسسات التدريبية القليلة في الشرق الأوسط الحاصلة على اعتماد وكالة سلامة الطيران التابعة للاتحاد الأوروبي EASA، تعمل على توسيع نطاق برامجها التدريبية من خلال التوسع نحو غانا عبر شراكة مع شركة Aerojet Aviation المحلية".

#### البث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

في ما يتعلق بالإعلان عن نتائج دبي لصناعات الطيران للأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2023، ستستضيف إدارة الشركة مؤتمراً عبر الهاتف يوم الأربعاء 2 أغسطس 2023 عند الساعة 09:00 (EDT) 14:00 (BST) 17:00 (GST) 21:00 (SGT). ويمكن الانضمام إلى المكالمات مباشرة من خلال النقر [هنا](#) من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو عن طريق الاتصال بأحد [أرقام الاتصال العالمية](#) واستخدام دبي لصناعات الطيران (Dubai Aerospace Enterprise) عند يطلب منكم ذلك.

ويمكن أيضاً الحصول على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرة عبر الرابط الموجود على موقع دبي لصناعات الطيران:

[www.dubaiaerospace.com/investors](http://www.dubaiaerospace.com/investors)

#### البيانات التطلعية

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "ميزانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. وتعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدبي لصناعات الطيران وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات والبيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

## المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

\*انتهى\*

### نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران. وتقدم الشركة التي تتخذ من دبي مقراً لها خدماتها لأكثر من 170 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 65 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وعمّان وسنغافورة وميامي ونيويورك وسياتل.

قسم تأجير الطائرات في الشركة والحائز على الجوائز لديه أسطول يضم نحو 500 من الطائرات التي تتراوح بين المملوكة والمدارة وقيد الطلب والمفوض بإدارتها من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، بقيمة تتجاوز 17 مليار دولار. بينما يقدم قسم الهندسة في الشركة خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من منشأته المتطورة في عمّان بالأردن والتي يمكنها استيعاب ما يصل إلى 17 من الطائرات ذات البدن العريض أو الضيق. وقد تم اعتماد الشركة للعمل على 15 طرازاً من الطائرات كما تحظى باعتماد أكثر من 25 جهة تنظيمية عالمية. المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للشركة: [www.dubaiaerospace.com](http://www.dubaiaerospace.com)

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

investorrelations@dubaiaerospace.com

الشؤون الإعلامية

آرني بيفارت

+971 4 428 9591

press.office@dubaiaerospace.com