

"دبي لصناعات الطيران" تعلن نتائجها المالية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022

ارتفعت الأرباح قبل خصم البنود الاستثنائية بنسبة 37٪ إلى 258.6 مليون دولار أمريكي

دبي، 8 فبراير 2023: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة" اليوم نتائجها المالية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022. ويمكن الاطلاع على النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هنا](#).

أهم النتائج المالية

السنة المنتهية		ملايين الدولارات الأمريكي
31 ديسمبر 2021	31 ديسمبر 2022	
1,238.3	1,137.8	إجمالي الإيرادات
188.3	258.6	أرباح الفترة قبل البنود الاستثنائية ⁽¹⁾
1,143.0	1,281.8	التدفق النقدي التشغيلي
-	(537.9)	بنود استثنائية، صافية من الضريبة
15.9%	21.1%	هامش الربح المعدل قبل خصم الضرائب ⁽¹⁾⁽²⁾
6.7%	8.2%	معدل العائد على حقوق الملكية قبل خصم الضريبة ⁽¹⁾⁽²⁾
حتى تاريخ		ملايين الدولارات الأمريكي
31 ديسمبر 2021	31 ديسمبر 2022	
12,609.6	12,709.1	إجمالي الأصول
7,813.7	8,045.9	صافي القروض والاقتراضات
2,910.3	2,659.9	السيولة المتاحة
2.54x	2.64x	صافي الدين إلى حقوق الملكية
69.8%	69.8%	نسبة الديون غير المضمونة

- (1) تم تعديل نتائج 2022 لاستبعاد صافي شطب استثنائي متعلق بفقدان السيطرة على 19 طائرة موجودة حالياً في روسيا والتي تم تأجيرها سابقاً لشركات طيران مقرها في روسيا. وامتثالاً للعقوبات المعمول بها، أنهت دبي لصناعات الطيران تأجير هذه الطائرات. وبناءً على ذلك، قامت المجموعة بشطب صافي تعرضها فيما يتعلق بـ 19 طائرة، مما أدى إلى صافي شطب استثنائي قبل الضريبة قدره 576.5 مليون دولار أمريكي (فيما يتعلق بالطائرات المحتفظ بها للتأجير واحتياجات الصيانة وودائع الضمان والأصول الأخرى والالتزامات) خلال الأشهر الاثني عشر المنتهية في 31 ديسمبر 2022.
- (2) يتم تعديل نتائج 2021 لاستبعاد تكاليف استرداد السندات مرة واحدة والبالغة 38.3 مليون دولار أمريكي التي تم تكبدها خلال الأشهر الاثني عشر المنتهية في 31 ديسمبر 2021.

- ارتفعت الأرباح قبل خصم البنود الاستثنائية بنسبة 37٪ لتصل إلى 258.6 مليون دولار أمريكي
- زاد التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية بنسبة 12٪ ليصل إلى 1,281.8 مليون دولار أمريكي
- السيولة المتوفرة 2.7 مليار دولار أمريكي. نسبة تغطية السيولة 341٪
- صافي الدين إلى حقوق الملكية 2.64 مرة

- إعادة شراء سندات السوق المفتوحة بقيمة 146 مليون دولار أمريكي

أهم نتائج الأعمال والعمليات:

- عدد الطائرات المستحوذ عليها: 94 (مملوكة: 46 ؛ مدارة: 48)
- عدد الطائرات المباعة: 33 (مملوكة: 10 ؛ مدارة: 23)
- اتفاقيات الإيجار والتمديدات والتعديلات: 143 (مملوكة: 121 ؛ مدارة: 22)
- المحفظة المملوكة المتعاقد عليها: 98.2%
- عدد ساعات العمل المحجوزة: < 1,300,000
- عدد عمليات الفحص التي تم إجراؤها: 315
- تصنيف Morningstar Sustainalytics لمخاطر الممارسات البيئية والاجتماعية والحوكمة المؤسسية: 14.4
- المزيد من الالتزامات تجاه الشفافية البيئية: الدرجة "C" من "مشروع الإفصاح عن الكربون" (CDP)؛ والإفصاح لتقييم استدامة الشركات من ستاندارد آند بورز S&P؛ وتوقيع ميثاق أيرلندا لاستدامة تأجير الطائرات.

تعليقاً على النتائج، قال فيروز تارابور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: "تعكس نتائجنا المالية لعام 2022 بالكامل الانتعاش المستمر لقطاع السفر الجوي وزيادة الطلب على الطائرات من شركات الطيران حول العالم. كما نواصل نشاطنا عبر جميع قنوات عملنا، حيث حصلنا على 94 طائرة في عام 2022 لمحفظتنا المملوكة والمدارة.

وارتفعت أرباحنا قبل خصم البنود الاستثنائية بنسبة 37٪ لتصل إلى 259 مليون دولار أمريكي، وزادت التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية بنسبة 12٪ لتصل إلى 1,282 مليون دولار أمريكي لهذا العام. وحافظنا على ميزانية عمومية بنهاية عام 2022، حيث بلغت نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية 2.64 مرة، مع نسبة تغطية للسيولة قدرها 341٪.

وفي الربع الأخير من عام 2022، أكملت دبي لصناعات الطيران الاستحواذ على شركة بأسطول يضم 36 طائرة حديثة مملوكة وقيد التسليم. وتم دمج أعمال الشركة بسلاسة في أعمالنا، وبنهاية العام كان حوالي 50٪ من أسطولنا المملوك يتكون من الجيل التالي من الطائرات الموفرة للوقود.

وسجل قسم الهندسة في شركة دبي لصناعات الطيران أقوى عام له على الإطلاق في 2022، حيث أنجز 1.3 مليون ساعة عمل مدفوعة الأجر عمل خلالها على أكثر من 300 طائرة. كما رحبنا بعملاء جدداً من أمريكا الجنوبية وآسيا في ظل سعينا إلى توسيع نطاق عملنا، وتجاوزت الإيرادات السنوية 100 مليون دولار أمريكي لأول مرة في تاريخ الشركة".

البث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

فيما يتعلق بالإعلان عن نتائج دبي لصناعات الطيران للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022، ستستضيف إدارة الشركة مؤتمراً عبر الهاتف يوم الأربعاء 8 فبراير 2023 عند الساعة 09:00 (EST) 14:00 (GMT) 18:30 (GST) 22:00 (SGT). ويمكن الانضمام إلى المكالمات مباشرةً من خلال النقر [هنا](#) من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو عن طريق الاتصال بأحد [أرقام الاتصال العالمية](#) واستخدام دبي لصناعات الطيران (Dubai Aerospace Enterprise) عند يطلب منكم ذلك.

ويمكن أيضاً الحصول على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرةً عبر الرابط الموجود على موقع دبي لصناعات الطيران: www.dubaiaerospace.com/investors

البيانات التطلعية

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "مبازانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. وتعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدي دبي لصناعات الطيران وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات والبيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

انتهى

نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران. وتقدم الشركة التي تتخذ من دبي مقراً لها خدماتها لأكثر من 170 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 65 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وعمّان وسنغافورة وميامي ونيويورك وسياتل.

قسم تأجير الطائرات في الشركة والحائز على الجوائز لديه أسطول يضم نحو 500 من الطائرات التي تتراوح بين المملوكة والمدارة وقيد الطلب والمفوض بإدارتها من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، بقيمة تتجاوز 17 مليار دولار. بينما يقدم قسم الهندسة في الشركة خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من منشأته المتطورة التي يمكنها استيعاب ما يصل إلى 17 من الطائرات ذات البدن العريض أو الضيق. وقد تم اعتماد الشركة للعمل على 15 طرازاً من الطائرات كما تحظى باعتماد أكثر من 25 جهة تنظيمية عالمية. المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للشركة: www.dubaiaerospace.com

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

investorrelations@dubaiaerospace.com

الشؤون الإعلامية

آرني بيفارت

+971 4 428 9591

press.office@dubaiaerospace.com