

"دبي لصناعات الطيران" تعلن نتائجها المالية للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2022

دبي، 3 نوفمبر 2022: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة" اليوم نتائجها المالية للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2022. ويمكن تحميل النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هنا](#).

أهم النتائج المالية

الأشهر التسعة المنتهية في		
30 سبتمبر 2021	30 سبتمبر 2022	ملايين الدولارات الأمريكية
925.3	853.9	جمالي الإيرادات
90.5	203.6	أرباح الفترة قبل البنود الاستثنائية ⁽¹⁾
799.7	956.6	التدفق النقدي التشغيلي
-	(537.9)	بنود استثنائية، صافية من الضريبة
14.5%	23.5%	هامش الربح المعدل قبل خصم الضرائب ⁽¹⁾⁽²⁾
6.0%	8.7%	معدل العائد على حقوق الملكية قبل خصم الضريبة ⁽¹⁾⁽²⁾
حتى نهاية		
31 ديسمبر 2021	30 سبتمبر 2022	ملايين الدولارات الأمريكية
12,609.6	11,320.1	إجمالي الأصول
7,813.7	6,950.8	صافي القروض والاقتراضات
2,910.3	2,803.1	السيولة المتاحة
2.54x	2.35x	صافي الدين إلى حقوق الملكية
69.8%	72.1%	نسبة الديون غير المضمونة

- (1) تم تعديل نتائج 2022 لاستبعاد صافي شطب استثنائي متعلق بفقدان السيطرة على 19 طائرة موجودة حالياً في روسيا والتي تم تأجيرها سابقاً لشركات طيران مقرها في روسيا. وامتثالاً للعقوبات المعمول بها، أنهت دبي لصناعات الطيران تأجير هذه الطائرات. وبناءً على ذلك، قامت المجموعة بشطب صافي تعرضها فيما يتعلق بـ 19 طائرة، مما أدى إلى صافي شطب استثنائي قبل الضريبة قدره 576.5 مليون دولار أمريكي (فيما يتعلق بالطائرات المحتفظ بها للتأجير واحتياطيات الصيانة وودائع الضمان والأصول الأخرى والالتزامات) خلال الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2022.
- (2) يتم تعديل نتائج 2021 لاستبعاد تكاليف استرداد السندات لمرة واحدة والبالغة 38.3 مليون دولار أمريكي التي تم تكبدها خلال الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2021.

- ارتفعت الأرباح قبل البنود الاستثنائية بنسبة 125٪ لتصل إلى 203.6 مليون دولار أمريكي
- زاد التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية بنسبة 20٪ إلى 956.6 مليون دولار أمريكي
- السيولة المتوفرة 2.8 مليار دولار أمريكي. نسبة تغطية السيولة 743٪
- صافي الدين إلى حقوق الملكية 2.35 مرة
- إعادة شراء سندات بقيمة 135 مليون دولار أمريكي

أهم نتائج الأعمال والعمليات:

- عدد الطائرات المستحوذ عليها: 45 (مملوكة: 10 ؛ مُدارة: 35)
- عدد الطائرات المباعة: 35 (مملوكة: 12 ؛ مُدارة: 23)
- اتفاقيات الإيجار والتمديدات والتعديلات: 125 (مملوكة: 95 ؛ مُدارة: 30)
- استخدام إيرادات المحفظة المملوكة: 98٪
- معدل التحصيل النقدي للمحفظة المملوكة: 103٪⁽³⁾
- إتمام الإفصاح الطوعي حول الممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات إلى مشروع الكشف عن انبعاثات

الكربون

(3) يُعرّف معدل التحصيل النقدي على أنه مجموع المبالغ النقدية المحصلة من الإيجارات كنسبة مئوية من إجمالي المستحقات المتعاقد عليها المستحقة للفترة بعد دمج تأثير أي تعديل لعقد الإيجار أو اتفاقيات التأجيل المنفذة حتى 30 سبتمبر 2022.

تعليقًا على النتائج، قال فيروز تارابور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: "أدى النقص العالمي في توافر الطائرات وتزايد أسعار الفائدة إلى ارتفاع معدلات الإيجار مع قيم متبقية قوية للأسطول الحالي. وما زلنا نرى طلباً على الطائرات من شركات الطيران على مستوى العالم حيث لا يزال الطلب على السفر مرناً".

لقد حافظنا على نشاطنا في سوق التداول الثانوي، سواء من خلال الاستحواذ على الأصول أو بيعها. في أوائل أكتوبر، أعلننا عن الاستحواذ على Sky Fund I Irish, Limited، وهي شركة لديها أسطول مكون من 36 طائرة حديثة. إن الاستحواذ على هذا الأسطول الشاب، والذي يغلب عليه الجيل القادم من الطائرات، يعزز هدفنا المعلن والمتمثل في اقتناء أسطول حديث من الطائرات الموفرة للوقود. وعند الانتهاء من عملية الاستحواذ هذه، سوف يتكون حوالي 50٪ من أسطولنا من الجيل التالي من الطائرات الموفرة للوقود. كما واصلنا تعزيز مكانتنا عالمياً على صعيد الممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات من خلال الإفصاح الطوعي إلى مشروع الكشف عن انبعاثات الكربون، وهي إحدى منصات الإفصاح البيئي الرائدة في العالم، مما يعزز التزامنا بالشفافية والكشف عن الآثار البيئية لأعمالنا".

كما شهدت وحدة الهندسة في دبي لصناعات الطيران ربيعاً آخر من الإيرادات القياسية مع استمرارها في تنفيذ خارطة الطريق الاستراتيجية متعددة السنوات. ومع حجز جميع مساحات حظائر الطائرات بالكامل للربيع الأخير من العام، نتوقع أن تسجل هذه الوحدة أقوى عام لها على الإطلاق في عام 2022".

البث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

فيما يتعلق بالإعلان عن نتائج دبي لصناعات الطيران للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2022، ستستضيف إدارة الشركة مؤتمراً عبر الهاتف يوم الخميس 3 نوفمبر 2022 عند الساعة 09:30 (EDT) 13:30 (GMT) 17:30 (GST) 21:30 (SGT).

ويمكن الانضمام إلى المكالمات مباشرةً من خلال النقر [هنا](#) من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو عن طريق الاتصال بأحد [أرقام الاتصال العالمية](#) واستخدام دبي لصناعات الطيران عند يطلب منكم ذلك.

ويمكن أيضاً الحصول على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرةً عبر الرابط الموجود على موقع دبي لصناعات الطيران:

www.dubaiaerospace.com/investors

البيانات التطلعية

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "ميزانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. وتعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدبي لصناعات الطيران وتنبؤي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات والبيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

انتهى

نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران. وتقدم الشركة التي تتخذ من دبي مقراً لها خدماتها لأكثر من 170 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 65 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وعمّان وسنغافورة وميامي ونيويورك وسياتل.

قسم تأجير الطائرات في الشركة والحائز على الجوائز لديه أسطول يضم نحو 450 من الطائرات التي تتراوح بين المملوكة والمدارة وقيد الطلب والمفوض بإدارتها من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، بقيمة تتجاوز 15 مليار دولار. بينما يقدم قسم الهندسة في الشركة خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من منشأته المتطورة التي يمكنها استيعاب ما يصل إلى 17 من الطائرات ذات البدن العريض أو الضيق. وقد تم اعتماد الشركة للعمل على 15 طرازاً من الطائرات كما تحظى باعتماد أكثر من 25 جهة تنظيمية عالمية. المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للشركة: www.dubaiaerospace.com

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

investorrelations@dubaiaerospace.com

الشؤون الإعلامية

آرني بيفارت

+971 4 428 9591

press.office@dubaiaerospace.com