

## "دبي لصناعات الطيران" تعلن نتائجها المالية للأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2022 الأرباح قبل البنود الاستثنائية ترتفع بنسبة 186٪ إلى 140.1 مليون دولار أمريكي

دبي، 4 أغسطس 2022: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة" عن نتائجها المالية للأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2022. ويمكن تحميل النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هنا](#).

### أهم النتائج المالية:

الأشهر الستة المنتهية في		
30 يونيو 2021	30 يونيو 2022	
		<b>بملايين الدولارات الأمريكية</b>
613.4	582.8	إجمالي الإيرادات
49.0	140.1	الأرباح للفترة قبل البنود الاستثنائية <sup>(1)</sup>
498.5	678.5	التدفق النقدي التشغيلي
-	(537.9)	بنود استثنائية، صافية من الضريبة
11.0%	23.0%	هامش الربح المعدل قبل خصم الضرائب <sup>(1)(2)</sup>
4.6%	8.8%	معدل العائد على حقوق الملكية قبل الضريبة <sup>(1)(2)</sup>
		<b>حتى تاريخ</b>
31 ديسمبر 2021	30 يونيو 2022	
		<b>بملايين الدولارات الأمريكية</b>
12,609.6	11,503.1	إجمالي الأصول
7,813.7	7,214.8	صافي القروض والاقتراضات
2,910.3	2,725.3	السيولة المتاحة
2.54x	2.56x	صافي الدين إلى حقوق الملكية
69.8%	71.1%	نسبة الدين غير المضمون

(1) تم تعديل نتائج 2022 لاستبعاد شطب صافي استثنائي متعلق بفقدان السيطرة على 19 طائرة موجودة حالياً في روسيا والتي تم تأجيرها سابقاً لشركات طيران مقرها في روسيا. وامتثالاً للعقوبات المعمول بها، أنهت دبي لصناعات الطيران تأجير هذه الطائرات. وبناءً على ذلك، قامت المجموعة بشطب صافي تعرضها المتعلق لـ 19 طائرة، مما أدى إلى صافي شطب استثنائي قبل الضريبة قدره 576.5 مليون دولار أمريكي (فيما يتعلق بالطائرات المحتفظ بها للتأجير واحتياطيات الصيانة وودائع الضمان والأصول والمطلوبات الأخرى) خلال الأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2022.

(2) تم تعديل نتائج 2021 لاستبعاد تكاليف استرداد السندات مرة واحدة والبالغة 16.1 مليون دولار أمريكي التي تم تكبدها خلال الأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2021.

• ارتفعت الأرباح قبل البنود الاستثنائية بنسبة 186٪ لتصل إلى 140.1 مليون دولار أمريكي

- زادت التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية بنسبة 36٪ لتصل إلى 678.5 مليون دولار أمريكي
- نسبة سيولة قوية جداً عند 667٪. السيولة المتاحة 2.7 مليار دولار أمريكي
- إعادة شراء سندات بقيمة 77 مليون دولار أمريكي

#### أبرز نتائج الأعمال وعمليات التشغيل:

- عدد الطائرات المستحوذ عليها: 34 (مملوكة: 8 ؛ مُدارة: 26)
- عدد الطائرات المباعة: 27 (مملوكة: 7 ؛ مُدارة: 20)
- اتفاقيات التأجير والتوسعات والتعديلات الموقعة: 85 (مملوكة: 69 ؛ مُدارة: 16)
- المحفظة المملوكة المتعاقد عليها: 98.7٪
- معدل التحصيل النقدي للمحفظة المملوكة (3): 103٪
- التزامات رأسمالية جديدة لمشتريات الطائرات: 750 مليون دولار أمريكي
- توقيع تفويض جديد لإدارة الطائرات للاستحواذ على / إدارة ما يصل إلى 1.75 مليار دولار أمريكي من أصول الطائرات
- نشر التقرير السنوي الثاني الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية لدي لصناعات الطيران والذي يتضمن تدقيق ضمان محدود

(1) يُعرف معدل التحصيل النقدي على أنه مجموع المبالغ النقدية المحصلة من الإيجارات كنسبة مئوية من إجمالي المستحقات المتعاقد عليها للفترة بعد دمج تأثير أي تعديل لعقد الإيجار أو اتفاقيات التأجيل المنفذة حتى تاريخ 30 يونيو 2022.

وتعليقاً على النتائج، قال فيروز تارابور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: "تعكس نتائجنا المالية قوة دبي لصناعات الطيران على الرغم من التحديات الناشئة التي واجهها الاقتصاد الكلي. ولا يزال الطلب على السفر الجوي قوياً وجميع المؤشرات الكبرى تشير إلى موسم صيفي قوي لعملائنا من شركات الطيران. كما أن قيود العرض، لا سيما ضمن منظومات المطارات، فضلاً عن المخاوف المتعلقة بالتضخم، لم تؤثر على الطلب، ومع ذلك، من المحتمل أن تشكل قيوداً رئيسياً في وقت تسعى فيه شركات الطيران على مستوى العالم للعودة إلى مستويات 2019.

تواصل دبي لصناعات الطيران كابتال نشاطها في سوق التداول الثانوي، حيث التزمنا بحوالي 750 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من العام للحصول على أصول لكل من محفظتنا المملوكة ومحفظةنا المدارة. وقد حافظنا على وتيرة قوية لمبيعات الأصول في بيئة السوق الحالية، وعززنا مكانتنا كشركة عالمية رائدة لإدارة أصول الطائرات حيث حصلنا على تفويض للاستحواذ على ما يصل إلى 1.75 مليار دولار أمريكي من أصول الطائرات الإضافية.

سجلت دبي لصناعات الطيران للهندسة أعلى إيرادات لنصف العام في تاريخها. ونحن ماضون نحو تولي عمليات الصيانة الصيفية للطائرات ذات البدن العريض في نصف الكرة الجنوبي مع إضافات جديدة من عملاء جدد في أمريكا الجنوبية والذين ينضمون إلى قاعدة عملائنا الاستثنائية بالفعل".

## البث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

فيما يتعلق بإصدار أرباح شركة دبي لصناعات الطيران للربع الثاني 2022، ستستضيف الإدارة مؤتمراً عبر الهاتف يوم الخميس 4 أغسطس 2022 عند الساعة 09:00 (EDT) 14:00 (BST) 17:00 (GST) 21:00 (SGT).

يمكن الانضمام إلى المكالمات مباشرة من خلال النقر [هنا](#) من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو عن طريق الاتصال بأحد [أرقام الاتصال العالمية](#) واستخدام رمز الدخول: #35903252.

يمكن أيضاً الحصول على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرة عبر الرابط الموجود على موقع دبي لصناعات الطيران:

[www.dubaiaerospace.com/investors](http://www.dubaiaerospace.com/investors)

## البيانات التطلعي

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "مبازانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. تعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدي صناعات الطيران وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات و البيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

## المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقبود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

انتهى

## نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران وتضم قسمين رئيسيين: دبي لصناعات الطيران كابيتال ودبي لصناعات الطيران للهندسة. وتقدم الشركة التي تتخذ من دبي مقراً لها خدماتها لأكثر من 170 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 65 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وعمّان وسنغافورة وميامي ونيويورك وسياتل.

قسم تأجير الطائرات في الشركة والحائز على الجوائز لديه أسطول يضم نحو 450 من الطائرات التي تتراوح بين المملوكة والمدارة وقيود الطلب والمفوض بإدارتها من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، بقيمة تتجاوز 16 مليار دولار. بينما يقدم قسم الهندسة في الشركة خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من منشأته المتطورة التي يمكنها استيعاب ما يصل إلى 17 من الطائرات ذات البدن العريض أو الضيق. وقد تم اعتماد الشركة للعمل على 15 طرازاً من الطائرات كما تحظى باعتماد أكثر من 25 جهة تنظيمية عالمية. المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للشركة: [www.dubaiaerospace.com](http://www.dubaiaerospace.com)

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

[investorrelations@dubaiaerospace.com](mailto:investorrelations@dubaiaerospace.com)

الشؤون الإعلامية

آرني بيفارت

+971 4 428 9591

[press.office@dubaiaerospace.com](mailto:press.office@dubaiaerospace.com)