

## "دبي لصناعات الطيران" تعلن نتائجها المالية للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2021

دبي، 3 نوفمبر 2021: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة" اليوم عن نتائجها المالية للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2021. ويمكن تحميل النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هنا](#).

### أهم النتائج المالية والتشغيلية:

- إجمالي الإيرادات: 925.3 مليون دولار أمريكي (الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر، 2020: 984.1 مليون دولار أمريكي)
- الأرباح المعدلة قبل الضريبة: 134.4 مليون دولار أمريكي (الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر، 2020: 178.8 مليون دولار أمريكي)
- التدفق النقدي التشغيلي: 799.7 مليون دولار أمريكي (الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر، 2020: 602.7 مليون دولار أمريكي)
- الديون غير المضمون كنسبة مئوية من إجمالي الدين: 68.6% (نهاية عام 2020: 62.6%)
- السيولة المتاحة: 3,421.9 مليون دولار أمريكي (نهاية عام 2020: 2,693.0 مليون دولار أمريكي)
- استخدام الأسطول: 98.8% (نهاية عام 2020: 98.2%)
- معدل التحصيل: 89% (الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر، 2020: 82%)

- تم الاسترداد والإعلان عن استرداد ما يقرب من 1.7 مليار دولار أمريكي من ديون القسيمة المرتفعة. إصدار 2.8 مليار دولار أمريكي من الديون طويلة الأجل الجديدة غير المضمونة.

- إضافة ثلاثة مستثمرين جدد للطائرات. زيادة الأسطول المدار إلى 72 طائرة

- تقديم طلبيات لـ 12 طائرة بوينج 737 ماكس 8 مع عميل في الأمريكتين

- تعزيز حوكمة مجلس الإدارة مع إضافة أعضاء مستقلين وتنفيذيين

- الحصول على درجة 14.1 في تصنيف المخاطر البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) من شركة Sustainalytics، وهو أدنى تصنيف في صناعة تأجير الطائرات

وتعليقاً على النتائج، قال فيروز تارابور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: "تظهر نتائجنا المالية للأشهر التسعة الأولى من عام 2021 تركيزنا المستمر في قسم التأجير على الاستثمار في التكنولوجيا الجديدة والطائرات ذات الجسم الضيق الموفرة للوقود ومبيعات محفظة الطائرات في السوق الثانوية، وتقديم المزيد من الإعفاءات لعملائنا من شركات الطيران. ومنذ بداية الجائحة، قمنا بتخصيص ما يقرب من 2.6 مليار دولار أمريكي من الالتزامات الرأسمالية لميزانيتنا العمومية وبالنيابة عن شركائنا من المستثمرين في مجال الطائرات.

زادت إيرادات قسم الهندسة لدينا بنسبة 45% مع عودة الطاقة التشغيلية لمنشأتنا إلى وضعها الطبيعي.

وقد بدأ العديد من شركات الطيران في العودة إلى عملياتها الاعتيادية مما ساعد على تحسين معدل التحصيل لدينا إلى 89% لهذه الفترة وزيادة التدفق النقدي التشغيلي بنسبة 33% إلى 800 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2021. وفي حين تم توفير ما يقرب من سبعة مليارات جرة لقاح على الصعيد العالمي، إلا أن تقديم اللقاحات لم يكن متساوياً بين مختلف المناطق، وهذا يؤثر على عودة الحركة الجوية للرحلات بعيدة المدى. لكننا نواصل رصد اتجاهات عودة الحركة الجوية مع الحفاظ على ميزانية عمومية قوية وسيولة استثنائية لمساعدة عملائنا وتنمية أعمالنا".

### البث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

فيما يتعلق بإصدار أرباح شركة دبي لصناعات الطيران للربع الثالث 2021، ستستضيف إدارة الشركة مؤتمراً عبر الهاتف يوم 3 نوفمبر 2021 عند الساعة 09:00 (EDT) 13:00 (GMT) 17:00 (SGT) 21:00 (GST).

يمكن الانضمام إلى المكالمات مباشرةً من خلال النقر [هنا](#) من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو عن طريق الاتصال بأحد [أرقام الاتصال العالمية](#) واستخدام رمز الدخول: 9181132.

يمكن أيضاً الحصول على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرةً عبر الرابط الموجود على موقع دبي لصناعات الطيران: [www.dubaiaerospace.com/investors](http://www.dubaiaerospace.com/investors).

## البيانات التطلعية

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "ميزانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. وتعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدبي لصناعات الطيران وتتطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات والبيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

## المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

## نتائج العمليات

يستند العرض التالي لنتائج عملياتنا إلى بيان الربح أو الخسارة المختصر الموحد، وغيره من بيانات الدخل الشاملة وبيان الوضع المالي الموحد التي تم استخلاصها من بياناتنا المالية للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2021.

نتائج العمليات (بملايين الدولارات الأمريكية)		الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر	
	2021	2020	
البيان الموحد للربح أو الخسائر والدخل الشامل			
إجمالي الإيرادات	925.3	984.1	
مكاسب إعادة تدوير الطائرات	59.7	9.9	
النفقات			
استهلاك الدين والإهلاك	(427.6)	(418.7)	
النفقات العامة والإدارية	(58.5)	(57.2)	
تكلفة توفير خدمات الصيانة الهندسية	(44.0)	(31.1)	
بدل خسارة الأصول المالية	(54.8)	(40.4)	
صيانة الطائرات	(14.3)	(13.9)	
الربح التشغيلي	385.8	432.7	
دخل التمويل	4.4	13.7	
تكاليف التمويل	(255.8)	(267.6)	
تكاليف سداد الديون	(38.3)	-	
صافي تكاليف التمويل	(289.7)	(253.9)	
الربح قبل حسم ضريبة الدخل	96.1	178.8	
تكاليف ضريبة الدخل	(5.6)	(11.5)	
الربح للفترة	90.5	167.3	
إضافة تكاليف استرداد الديون	38.3	-	
الأرباح المعدلة للفترة	128.8	167.3	

بيانات المكانة المالية المتكاملة (الاستنتاج)		حتى تاريخ	
	30 سبتمبر 2021	31 ديسمبر 2020	
إجمالي السيولة والموارد النقدية	947.1	566.5	
الطائرات المخصصة للإيجار	11,297.1	11,321.0	
إجمالي الأصول	42.8	-	
إجمالي القروض والديون	13,176.5	12,742.5	
إجمالي حقوق الملكية	8,347.7	7,907.2	
إجمالي الالتزامات وحقوق الملكية	3,013.0	2,891.1	
بيان المكانة المالية المتكاملة (الاستنتاج)	13,176.5	12,742.5	

الحساب المعدل للأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين (1)		الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر	
	2021	2020	
الأرباح للفترة	90.5	167.3	
الإضافة			
صافي تكاليف التمويل	289.7	253.9	

11.5	5.6	تكلفة ضريبة الدخل
40.4	54.8	بدل الخسارة
418.7	427.6	استهلاك الدين والإهلاك
<b>891.8</b>	<b>868.2</b>	الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك

حتى تاريخ		المقاييس المالية
31 ديسمبر -2	30 سبتمبر 2021	
20	2021	الهامش قبل الضريبة (نسبة مئوية <sup>(2)</sup> )
19.2	10.4	العائد على حقوق الملكية قبل حسم الضريبة (نسبة مئوية <sup>(3)</sup> )
8.4	6.0	صافي الدين مقابل حقوق الملكية (مرات) <sup>(4)</sup>
2.57x	2.48x	إجمالي السيولة المتاحة (بمليارات الدولارات الأمريكية) <sup>(5)</sup>
2.7	3.4	الدين غير المضمون/إجمالي الدين (نسبة مئوية <sup>(6)</sup> )
62.6	68.6	نسبة تغطية السيولة (نسبة مئوية <sup>(7)</sup> )
235.2	263.5	

تم تقريب جميع الأرقام المالية أعلاه لعرضها بشكل واضح. تستند النسب المئوية إلى الأعداد غير المقربة.

- (1) نعرّف الحساب المعدل للأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين كريح، باستثناء صافي تكاليف التمويل وبدل خسارة الأصول المالية وتكلفة ضريبة الدخل واستهلاك الدين والإهلاك.
- (2) يُحتسب كريح قبل ضريبة الدخل مقسوماً على إجمالي الإيرادات.
- (3) يُحتسب كريح قبل ضريبة الدخل (سنوياً في حالة الفترات المؤقتة) مقسوماً على متوسط إجمالي حقوق الملكية. يستثني العائد على حقوق الملكية قبل الضريبة لـ 30 سبتمبر 2021 تكاليف استرداد السندات مرة واحدة التي يتم تكديدها خلال عام 2021.
- (4) يُحتسب كصافي الديون (أي إجمالي القروض والديون، وصافي تكاليف إصدار الدين دون النقد وما يعادله) مقسوماً على إجمالي حقوق الملكية.
- (5) يُحتسب كمجموع الائتمانات المتجددة المتاحة والنقد وما يعادله.
- (6) يُحتسب كقروض وديون غير مضمونة مقسومة على إجمالي القروض المصرفية.
- (7) يُحتسب كمجموع السيولة المتاحة مقسوماً على مدفوعات ديون حق الرجوع

## نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران ومقرها دبي. وتقدم الشركة خدماتها لأكثر من 170 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 65 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وعمان وسنغافورة وميامي ونيويورك وسياتل.

يقوم قسم تأجير الطائرات في الشركة الحائز على الجوائز، بامتلاك وإدارة أسطول يتألف من نحو 425 طائرة من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، حيث تتجاوز قيمة أسطول الشركة 16 مليار دولار. كما يقدم قسم الهندسة خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من مركزه المتطور الذي يمكنه استيعاب ما يصل إلى 15 طائرة ذات جسم عريض أو ضيق. وتم اعتماد الشركة للعمل على 13 طرازاً من الطائرات، وتحظى باعتماد تنظيمي من أكثر من 25 جهة تنظيمية عالمية. المزيد من المعلومات عبر موقع الشركة الإلكتروني [www.dubaiaerospace.com](http://www.dubaiaerospace.com)

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

ديون مكارثي

+971 4 428 9576

الشؤون الإعلامية

آرني بيفارت

+971 4 428 9591

مركز دبي المالي العالمي، منطقة البوابة، المبنى 4، الطابق 3، ص.ب: 506592، دبي، الإمارات العربية المتحدة، هاتف: +971 4 428 9500،

الموقع الإلكتروني: [www.dubaiaerospace.com](http://www.dubaiaerospace.com)

investorrelations@dubaiaerospace.com

press.office@dubaiaerospace.com