

"دبي لصناعات الطيران" تعلن نتائجها المالية للأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس 2021

دبي، 5 أبريل 2021: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة" عن نتائجها المالية للأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس 2021. ويمكن تحميل النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هنا](#).

- زخم قوي لأعمال الشركة مع نمو متتابع في إيرادات الإيجار بنسبة 7.1% في الربع الأول 2021 -
- استحوذات ومبيعات أصول الطائرات المملوكة والمدارة بقيمة 573 مليون دولار أمريكي و152 مليون دولار أمريكي على التوالي

- تدفقات نقدية تشغيلية بقيمة 218 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2021
- الأرباح المعدلة قبل الضريبة 25.0 مليون دولار أمريكي متأثرة بارتفاع مخصصات الخسارة

أهم النتائج المالية والتشغيلية:

- إجمالي العائدات: 307.5 مليون دولار أمريكي (الربع الأول 2020: 352.0 مليون دولار أمريكي)
- الأرباح المعدلة قبل الضريبة: 25.0 مليون دولار أمريكي (الربع الأول 2020: 83.8 مليون دولار أمريكي)
- الديون غير المضمونة كنسبة مئوية من إجمالي الدين: 66.2% (نهاية عام 2020: 62.6%)
- السيولة المتاحة: 3,277.3 مليون دولار أمريكي (نهاية عام 2020: 2,693.0 مليون دولار أمريكي)
- استخدام الأسطول: 98.6% (نهاية عام 2020: 98.2%)
- معدل التحصيل في الربع الأول من عام 2021: 97% (الربع الرابع 2020: 100%)

وتعليقاً على النتائج، قال فيروز تارابور، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: "لقد شهدنا مستوى قوياً من النشاط التجاري في الربع الأول من عام 2021 في كل من قسمي تأجير الطائرات والهندسة، حيث سجلت الإيرادات في قسم الهندسة في دبي لصناعات الطيران ارتفاعاً قياسيًّا، وسجل قسم تأجير الطائرات في الشركة نمواً متسلسلاً في إيرادات الإيجار مدفوعاً بصافي الإضافات إلى محفظتنا من الطائرات المملوكة. كما واصلنا الاكتتاب في الطائرات ذات التكنولوجيا

الحديثة ونجحنا في تنمية محفظة طائراتنا من خلال استلام 13 طائرة جديدة ذات كفاءة عالية في استهلاك الوقود في الربع الأول من عام 2021".

وأضاف: "بالتوازي مع ذلك، نواصل تعزيز ميزانيتنا العمومية؛ فمنذ بداية الجائحة، أضفنا 69.8 مليون دولار أمريكي إلى مخصصات الخسائر، والتي تبلغ الآن 84.3 مليون دولار أمريكي. وبالإضافة إلى ذلك، قمنا بتعزيز وضع السيولة لدينا من خلال إصدار 1.55 مليار دولار أمريكي من الديون الجديدة غير المضمونة في الربع الأول من عام 2021 بمتوسط استحقاق يبلغ 5.25 سنوات".

وتابع قائلاً: "لا نزال متفائلين ويقظين بشأن الاتجاهات في قطاعنا، حيث يشهد الطلب على الحركة الجوية في الأسواق المحلية الكبيرة تعافياً بوتيرة مشجعة، كما أن السفر عبر الحدود يتعافى بوتيرة أبطأ وأكثر تفاوتاً على الرغم من الطلب المحدود على مستوى العالم. ولا نزال على ثقة بأن انتشار اللقاحات في الأشهر الستة المقبلة سيكون أسرع وأكثر اتساعاً مما هو عليه حتى الآن، وهذا سيشكل الأساس للمرحلة التالية من نمو قطاع السفر الجوي دولياً وإقليمياً ومحلياً".

البيث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

فيما يتعلق بإصدار أرباح شركة دبي لصناعات الطيران للربع الأول 2021، ستستضيف إدارة الشركة مؤتمراً عبر الهاتف يوم 5 أبريل 2021 عند الساعة 09:00 (EDT) 14:00 (BST) 17:00 (GST) 21:00 (SGT).

يمكن الانضمام إلى المكالمات مباشرة من خلال النقر [هنا](#) من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو عن طريق الاتصال بأحد [أرقام الاتصال العالمية](#) واستخدام رمز الدخول: 2257108.

يمكن أيضاً الحصول على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرة عبر الرابط الموجود على موقع دبي لصناعات الطيران:

www.dubaiaerospace.com/investors

البيانات التطلعية

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "ميزانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. وتعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدبي لصناعات الطيران وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو

الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات والبيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

نتائج العمليات

تستند المناقشة التالية لنتائج عملياتنا إلى بيان الربح أو الخسارة المختصر الموحد، وغيره من بيانات الدخل الشاملة وبيان الوضع المالي الموحد التي تم استخراجها من بياناتنا المالية للأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس 2021.

نتائج العمليات (بملايين الدولارات الأمريكية)

الأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس		
2020	2021	
		البيان الموحد للربح أو الخسائر و الدخل الشامل
352.0	307.5	إجمالي الإيرادات
7.9	1.2	مكاسب إعادة تدوير الطائرات
		النفقات
(140.0)	(143.7)	استهلاك الدين والإهلاك
(20.3)	(14.1)	النفقات العامة والإدارية
(14.8)	(16.9)	تكلفة توفير خدمات الصيانة الهندسية
(6.2)	(15.9)	بدل خسارة الأصول المالية
(3.0)	(4.3)	صيانة الطائرات
175.6	113.8	الربح التشغيلي
7.1	1.9	دخل التمويل
(98.9)	(90.7)	تكاليف التمويل
-	(16.1)	تكاليف سداد الديون
(91.8)	(104.9)	صافي تكاليف التمويل
83.8	8.9	الربح قبل حسم ضريبة الدخل
(7.1)	(0.6)	تكاليف ضريبة الدخل
76.7	8.3	الربح للفترة
-	16.1	إضافة تكاليف استرداد الديون
76.7	24.4	الأرباح المعدلة للفترة

حتى تاريخ		
31 ديسمبر 2020	31 مارس 2021	
566.5	812.6	بيان المكانة المالية المتكاملة (الاستنتاج)
11,321.0	11,492.7	إجمالي السيولة والموارد النقدية
12,742.5	13,160.0	الطائرات المخصصة للإيجار
7,907.2	8,473.0	إجمالي الأصول
2,891.1	2,928.1	إجمالي القروض والديون
12,742.5	13,160.0	إجمالي حقوق الملكية
		إجمالي الالتزامات وحقوق الملكية

الأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس		
2020	2021	
76.7	8.3	(1) الحساب المعدل للأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين
		الأرباح للفترة
		الإضافة
91.8	104.9	صافي تكاليف التمويل
7.1	0.6	تكلفة ضريبة الدخل
6.2	15.9	بدل الخسارة
140.0	143.7	استهلاك الدين والإهلاك
321.8	273.4	الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك

حتى تاريخ		
31 ديسمبر 2020	31 مارس 2021	
19.2	2.9	المقاييس المالية
8.4	1.2	(2) الهامش قبل الضريبة (نسبة مئوية)
2.57x	2.65x	(3) العائد على حقوق الملكية قبل حسم الضريبة (نسبة مئوية)
2.7	3.3	(4) صافي الدين مقابل حقوق الملكية (مرات)
62.6	66.2	(5) إجمالي السيولة المتاحة (بمليارات الدولارات الأمريكية)
235.2	274.7	(6) الدين غير المضمون/إجمالي الدين (نسبة مئوية)
		(7) نسبة تغطية السيولة (نسبة مئوية)

مركز دبي المالي العالمي، منطقة الواحة، المبنى 4، الطابق 3، ص.ب: 506592، دبي، الإمارات العربية المتحدة، هاتف: 971 4 428 9500،

تم تقريب جميع الأرقام المالية أعلاه لعرضها بشكل واضح. تستند النسب المئوية إلى الأعداد الأساسية.

- (1) تعرّف الحساب المعدل للأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين كرج، باستثناء صافي تكاليف التمويل وبدل خسارة الأصول المالية وتكلفة ضريبة الدخل واستهلاك الدين والإهلاك.
- (2) يُحتسب كرج قبل ضريبة الدخل مقسوماً على إجمالي الإيرادات.
- (3) يُحتسب كرج قبل ضريبة الدخل (سنوياً في حالة الفترات المؤقتة) مقسوماً على متوسط إجمالي حقوق الملكية.
- (4) يُحتسب كصافي الديون (أي إجمالي القروض والديون، وصافي تكاليف إصدار الدين دون النقد وما يعادله) مقسوماً على إجمالي حقوق الملكية.
- (5) يُحتسب كمجموع الائتمانات المتجددة المتاحة والنقد وما يعادله.
- (6) يُحتسب كقروض وديون غير مضمونة مقسومة على إجمالي القروض المصرفية.
- (7) يُحتسب كمجموع السيولة المتاحة مقسوماً على مدفوعات ديون حق الرجوع

انتهى

نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الطيران ومقرها دبي. وتقدم الشركة خدماتها لأكثر من 170 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 65 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وعمّان وسنغافورة وميامي ونيويورك وسياتل.

يقوم قسم تأجير الطائرات في الشركة الحائز على عدة جوائز مرموقة، بامتلاك وإدارة أسطول يتألف من نحو 425 طائرة من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، حيث تتجاوز قيمة أسطول الشركة 16 مليار دولار. كما يقدم قسم الهندسة خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من مركزه المتطور الذي يمكنه استيعاب ما يصل إلى 15 طائرة ذات جسم عريض أو ضيق. وتم اعتماد الشركة للعمل على 13 طرازاً من الطائرات، وتحظى باعتماد تنظيمي من أكثر من 25 جهة تنظيمية عالمية. المزيد من المعلومات عبر موقع الشركة الإلكتروني

www.dubaiaerospace.com

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

الشؤون الإعلامية

سنان كهيا

آرني بيفارت

+971 4 428 9593

+971 4 428 9591

investorrelations@dubaiaerospace.com

press.office@dubaiaerospace.com

مركز دبي المالي العالمي، منطقة الواجهة، المبنى 4، الطابق 3، ص.ب: 506592، دبي، الإمارات العربية المتحدة، هاتف: +971 4 428 9500،

الموقع الإلكتروني: www.dubaiaerospace.com