



"دبي لصناعات الطيران" تعلن نتائجها المالية الكاملة لعام 2020

دبي، 10 فبراير 2021: أعلنت "دبي لصناعات الطيران المحدودة" عن نتائجها المالية لعام 2020 بالكامل. ويمكن تحميل النسخة الكاملة لتقارير النتائج المالية من [هنا](#).

أهم النتائج:

- إجمالي العائدات: 1,300.3 مليون دولار أمريكي (2019: 1,439.5 مليون دولار أمريكي)
- الربح قبل الضرائب: 250.2 مليون دولار أمريكي (2019: 413.6 مليون دولار أمريكي)
- هامش الربح قبل الضرائب: 19.2٪ (2019: 29.1٪)
- العائد على حقوق المساهمين قبل الضرائب: 8.4٪ (2019: 12.6٪)
- صافي الدين إلى حقوق المساهمين: 2.57 مرة (نهاية العام 2019: 2.64 مرة)
- الديون غير المضمونة كنسبة مئوية من إجمالي الدين: 62.6٪ (نهاية عام 2019: 61.6٪)
- السيولة المتاحة: 2,693.0 مليون دولار أمريكي (نهاية عام 2019: 2,203.5 مليون دولار أمريكي)
- عمليات إعادة شراء الأسهم: 350.1 مليون دولار أمريكي (2019: 807.0 مليون دولار أمريكي)
- عمليات إعادة شراء السندات: 192.1 مليون دولار أمريكي (2019: 86.6 مليون دولار أمريكي)

أهم نتائج التشغيل:

- عدد تعهدات شراء الطائرات الجديدة: 55 (مملوكة: 38 ؛ مُدارة: 17)
- عدد الطائرات المقتناة: 38 (مملوكة: 23 ؛ مُدارة: 15)
- عدد الطائرات المباعة: 28 (مملوكة: 14 ؛ مُدارة: 14)
- اتفاقيات الإيجار والتوسعات الموقعة: 125 (مملوكة: 109 ؛ مُدارة: 16)
- استخدام الأسطول: 98.2٪ (نهاية العام 2019: 100٪)
- معدل التحصيل في الربع الرابع 2020: 100٪ (الربع الثالث 2020: 79٪)
- عدد الطائرات التي تم إدخالها لفحص هيكل الطائرة: 184 (2019: 324)

تعليقاً على النتائج، قال فيروز تارا بور ، الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: "كان عام 2020 عاماً استثنائياً حيث أثر الوباء على الطلب على السفر الجوي وحاجة شركات الطيران إلى الطائرات. وفي ظل هذه الظروف الصعبة، أثبتت

مركز دبي المالي العالمي، منطقة البوابة، المبنى 4، الطابق 3، ص.ب: 506592، دبي، الإمارات العربية المتحدة، هاتف: +971 4 428 9500،

دبي لصناعات الطيران قوة إمكانياتها من خلال (أ) استخدام وضع السيولة لدينا لمساعدة العملاء، على نحو مبرر، في اتفاقيات تأجيل الإيجار، (ب) تقديم التزامات لـ 55 طائرة، واستلام 38 في عام 2020، و (ج) زيادة تعزيز السيولة ورأس المال للشركة.

وأضاف: "لطالما حافظت دبي لصناعات الطيران على واحدة من أكثر محافظ الطائرات تنوعاً بين شركات التأجير الكبرى، بمعدل يقارب ثلاث طائرات مستأجرة للعميل الواحد. وقد سمح لنا هذا التنوع إلى جانب قوة رأس المال لدينا بالتعامل مع الأحداث التي شهدتها شركات الطيران في عام 2020 بطريقة منظمة وتجنب انخفاض الأصول. وبنهاية عام 2020، كانت جميع الطائرات في خاضعة لاتفاق أو خطاب نوايا للتأجير أو البيع. وكان الالتزام المنضبط السمة المميزة لشركتنا لفترة طويلة جداً، وكان عام 2020 هو العام الذي أصبحت فيه فوائد هذا الانضباط أكثر وضوحاً".

وأضاف: "ظل قسم الهندسة لدينا مفتوحاً معظم عام 2020، مع الحرص على تحقيق التوازن بين صحة وسلامة موظفينا ومتطلبات عملائنا. خلال عام 2020، حصلنا على تصريح للعمل على طائرة بوينج 777 ورحبنا بأول عميل لدينا من طائرات بوينج 777. وخلال العام، أضفنا خمسة عملاء جدد من شركات الطيران، واستقبلنا عام 2021 بحظيرة طائرات ممتلئة".

وتابع قائلاً: "إذ نتطلع إلى عام 2021، فإننا نبقى متفائلين بشأن عودة سريعة في الطلب على السفر الجوي بدءاً من صيف 2021 نتيجة نشر اللقاحات الحالية وتطوير لقاحات جديدة والتأثير الإيجابي للتدابير المعمول بها حالياً في المناطق المتأثرة بالفيروس لاحتواء انتشاره. وعلى المدى الطويل، ما زلنا متفائلين للغاية بأن الطلب على الحركة الجوية سيعود إلى مساره التاريخي المتمثل في النمو بمعدل ضعف معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي".

البيث عبر الإنترنت والمؤتمر عبر الهاتف

فيما يتعلق بإصدار أرباح شركة دبي لصناعات الطيران لعام 2020 بالكامل، ستستضيف الإدارة مؤتمراً عبر الهاتف في 10 فبراير 2021 عند الساعة 09:00 (EST) 14:00 (GMT) 18:00 (GST) 22:00 (SGT).

يمكن الانضمام إلى المكالمات مباشرةً من خلال النقر [هنا](#) من الكمبيوتر المحمول أو الجهاز اللوحي أو الجهاز المحمول، أو عن طريق الاتصال بأحد [أرقام الاتصال العالمية](#) واستخدام رمز الدخول: 1081756.

يمكن أيضاً الحصول على التفاصيل الكاملة للمكالمة مباشرةً عبر الرابط الموجود على موقع دبي لصناعات الطيران:

www.dubaiaerospace.com/investors

البيانات التطلعي

قد تشكل بعض المعلومات الواردة في هذا البيان الصحفي "بيانات تطلعية" يمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات استشرافية، مثل "يجوز" و"سوف" و"ينبغي" و"يمكن" و"تواصل" و"توقع" أو "يتنبأ" أو "مشروع" أو "خطة" أو "تقدير" أو "ميزانية" أو "يفترض" أو "محتمل" أو "مستقبلي" أو "يعتزم" أو "يعتقد" أو سلبيات ذلك أو المصطلحات المماثلة الأخرى. تعكس هذه البيانات التوقعات والافتراضات الحالية لدي لصناعات الطيران وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة فيما يتعلق بالأحداث أو النتائج أو المخرجات المستقبلية وليست ضمانات للنتائج المستقبلية أو الوضع المالي. قد تختلف النتائج أو الأداء أو الإنجازات أو الظروف الفعلية مادياً عن تلك الموجودة في الافتراضات و البيانات التطلعية نتيجةً لعدد من العوامل، والعديد منها خارج عن سيطرة دبي لصناعات الطيران.

المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS

قد يتضمن هذا البيان الصحفي بعض المعلومات المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية IFRS، مثل الأرباح المعدلة قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والتي لم يتم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ونظراً لقيود الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن المعلومات المالية التي يتم إعدادها أو تحديدها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، حسب الاقتضاء. وعند الاقتضاء، تعوض دبي لصناعات الطيران عن هذه القيود بالاعتماد بشكل أساسي على النتائج المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية واستخدام الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك فقط للأغراض التكميلية.

نتائج العمليات

تستند المناقشة التالية لنتائج عملياتنا إلى القائمة المتكاملة للريح أو الخسارة والمداخل الأخرى الشاملة والمتكاملة وقائمة المكانة المالية المتكاملة التي تنتج عن قوائمنا المالية للسنة المنتهية يوم 31 ديسمبر 2020

السنة المنتهية يوم 31 ديسمبر		نتائج العمليات (بملايين الدولارات الأمريكية)
2019	2020	
1,439.5	1,300.3	القائمة المتكاملة للمداخل الشاملة
84.7	34.7	إجمالي الإيرادات
		مكاسب إعادة تدوير الطائرات
		التنققات
(572.9)	(559.0)	استهلاك الدين والإهلاك
(83.9)	(77.0)	التنققات العامة والإدارية
(52.4)	(43.0)	تكلفة توفير خدمات الصيانة الهندسية
(12.3)	(53.9)	بدل خسارة الأصول المالية
(11.0)	(18.1)	صيانة الطائرات
791.7	584.0	الريح التشغيلي
(378.1)	(333.8)	صافي تكاليف التمويل
413.6	250.2	الريح قبل حسم ضريبة الدخل
(36.1)	(21.3)	تكلفة ضريبة الدخل
377.5	228.9	الريح السنوي

حتى 31 ديسمبر		قائمة المكانة المالية المتكاملة (الاستنتاج)
2019	2020	
366.0	566.5	إجمالي السيولة والموارد النقدية
11,310.0	11,321.0	الطائرات المخصصة للإيجار
293.4	-	الطائرات المخصصة للبيع
13,537.1	12,742.5	إجمالي الأصول
8,295.5	7,907.2	إجمالي القروض والديون
3,053.6	2,891.1	إجمالي الأسهم
13,537.1	12,742.5	إجمالي الأسهم وحقوق الملكية

السنة المنتهية يوم 31 ديسمبر		(1) الحساب المعدل للأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين
2019	2020	
377.5	228.9	الريح السنوي
		الإضافات
378.1	333.8	صافي تكاليف التمويل
36.1	21.3	تكلفة ضريبة الدخل
12.3	53.9	بدل خسارة الأصول المالية
572.9	559.0	استهلاك الدين والإهلاك
1,376.9	1,196.9	مجموع الحساب المعدل للأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين

حتى 31 ديسمبر		المقاييس المالية
2019	2020	
29.1	19.2	(2) الهامش قبل الضريبة (نسبة مئوية)
12.6	8.4	(3) العائد على حقوق الملكية قبل حسم الضريبة (نسبة مئوية)
2.64x	2.57x	(4) صافي الدين مقابل حقوق الملكية (مرات)
2.4	2.7	(5) إجمالي السيولة المتاحة (بمليارات الدولارات الأمريكية)
61.6	62.6	(6) الدين غير المضمون/إجمالي الدين (نسبة مئوية)
224.4	235.2	(7) نسبة تغطية السيولة (نسبة مئوية)

تم تقريب جميع الأرقام المالية أعلاه لعرضها بشكل واضح. تستند النسب المئوية إلى الأعداد الأساسية.

مركز دبي المالي العالمي، منطقة الدواية، المبنى 4، الطابق 3، ص.ب: 506592، دبي، الإمارات العربية المتحدة، هاتف: +971 4 428 9500،

الموقع الإلكتروني: www.dubaiaerospace.com

- (1) نعرف الحساب المعدل للأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين كرجح، باستثناء صافي تكاليف التمويل وبدل خسارة الأصول المالية وتكلفة ضريبة الدخل واستهلاك الدين والإهلاك.
- (2) يُحتسب كرجح قبل ضريبة الدخل مقسوماً على إجمالي الإيرادات.
- (3) يُحتسب كرجح قبل ضريبة الدخل (سنوياً في حالة الفترات المؤقتة) مقسوماً على متوسط إجمالي حقوق الملكية.
- (4) يُحتسب كصافي الديون (أي إجمالي القروض والديون، وصافي تكاليف إصدار الدين دون النقد وما يعادله) مقسوماً على إجمالي حقوق الملكية.
- (5) يُحتسب كمجموع الائتمانات المتجددة المتاحة والنقد وما يعادله.
- (6) يُحتسب كقروض وديون غير مضمونة مقسومة على إجمالي القروض المصرفية.
- (7) يُحتسب كمجموع السيولة المتاحة مقسوماً على مدفوعات الديون المضمونة.

-انتهى-

نبذة عن دبي لصناعات الطيران

"دبي لصناعات الطيران المحدودة" هي شركة معترف بها عالمياً ومقرها دبي ولديها قسمان للهندسة وتأجير الطائرات. وتقدم الشركة خدماتها لأكثر من 170 عميلاً من شركات الطيران في ما يزيد عن 65 دولة من مواقعها السبعة في دبي ودبلن وعمّان وسنغافورة وميامي ونيويورك وسياتل.

يقوم قسم تأجير الطائرات في الشركة الحائز على عدة جوائز مرموقة، بامتلاك وإدارة أسطول يتألف من نحو 425 طائرة من طرازات "إيرباص" و"إيه تي آر" و"بوينغ"، حيث تتجاوز قيمة أسطول الشركة 16 مليار دولار. كما يقدم قسم الهندسة خدماته للعملاء في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا من مركزه المتطور الذي يمكنه استيعاب ما يصل إلى 15 طائرة ذات جسم عريض أو ضيق. وتم اعتماد الشركة للعمل على 13 طرازاً من الطائرات، وتحظى باعتماد تنظيمي من أكثر من 25 جهة تنظيمية عالمية. المزيد من المعلومات عبر موقع الشركة الإلكتروني

www.dubaiaerospace.com

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

شؤون مستثمري الدخل الثابت

الشؤون الإعلامية

ستان كهيا

أرني بيفارت

+971 4 428 9593

+971 4 428 9591

investorrelations@dubaiaerospace.com

press.office@dubaiaerospace.com

مركز دبي المالي العالمي، منطقة البوابة، المبنى 4، الطابق 3، ص.ب: 506592، دبي، الإمارات العربية المتحدة، هاتف: +971 4 428 9500،

الموقع الإلكتروني: www.dubaiaerospace.com